

EMLÉKEZTETŐ

- Tárgy:** Remeteszőlős, Remete-szurdok(fokozottan védett természeti területen, Natura 2000 háiózat területén) tervezett kerékpárút
- Időpont:** 2019. február 28.
- Helyszín:** DINP Igazgatóság, Budapest, Költő u. 21.
- Résztevők:** Szathmáry Gergely – polgármester
Kiss Csaba – tervező
dr. Kézdy Pál – DINPI igazgatóhelyettes
Bíró Sándor – DINPI, természetvédelmi őrkerület vezető, természetvédelmi
őrszolgálatvezető-helyettes
Pétsch Nóra – DINPI természetmegőrzési referens

A tervező ismertette a Remete-szurdokban kialakítandó kerékpárút terveit:

A szurdok bejáratánál található sorompó elbontásra kerülne, helyette eltoltan két sorompó kerülne kialakításra.

Az út legnagyobb részt változatlan maradna, de ahol szükséges, ott a kátyúk javítása történne.

Az út alámosásának megakadályozására, illetve az út omlása ellen két helyen 10, illetve 40 méter hosszon kőpaplanos mederstabilizációt terveznek.

Folyamatos szemcseeloszlású mészkő zúzalék stabilizálástterveznek a 0+860 kmsz. és a 1+018 kmsz. között, ezen a szakaszon a domborzati viszonyok miatt betonba ágyazott terméskő folyóka kiépítése is szükséges a vízvezetés megfelelő biztosítása érdekében.

Az út hegy felőli oldalán két helyen szükséges terméskő vagy gabionbélésfal kiépítése 10-10 méter hosszon, illetve egy helyen 20 méteren a föld lehordásának megakadályozására. A 10 méteres szakaszoknál kissé hosszabban, valamint a szurdok végénél kb. 70 méteren rőzsefonatos rézsűvédelem tervezett.

A DINPI képviselői elmondták, hogy az Igazgatóság nem zárkózik el a Remete-szurdok kerékpározhatóvá tételétől, azonban a terület a Budai TK fokozottan védett területe, ezért csak a legszükségesebb építési munkákat tartják elfogadhatónak.

A meder rézsűvédelmére a kőpaplannál természetesebb megjelenésű, tájbailló anyaghasználatú stabilizáció fogadható el. A stabilizációt úgy kell kialakítani, hogy a fákat kikerülje, ne legyen szükség fakivágásra.

A bélésfalak kialakítására a gabion fal megjelenése miatt nem kedvező, a terméskő fal elfogadható.

Természetvédelmi szempontból nem szerencsés a betonba ágyazott terméskő folyóka, mivel az jelentős művi változást okoz.

Kiss Csaba elmondta, hogy a kőpaplan helyett lehet természetes anyagból (pl. rőzsefonatból) elkészíteni a partfal stabilizálását, mellyel a fák is kikerülhetők. A vízvezető folyóka betonba ágyazása mindenképp szükséges, másként nem oldható meg a vízvezetés.

A DINPI, mint korábbi levelében is jelezte, szükségesnek tartja a Magyar Természetjáró Szövetséggel való egyeztetést, tekintettel arra, hogy a szurdokon keresztülhalad az Országos Kéktúra útvonala, valamint jelentős az egyéb kirándulóforgalom is és a kijárt út szélesítése nem lehetséges.


A DINPI képviselői javasolják a kerékpárosok lassítását szolgáló „vízvezetők” beépítését.

A DINPI képviselői jelezték, hogy a tervek ismeretében be kívánják jární a Remete-szurdokot. A bejárás eredményei alapján alakítják ki végleges álláspontjukat, melyet a későbbiekben megküldenek.

Az emlékeztetőt összeállította: Pétsch Nóra

Az emlékeztetőt jóváhagyta:




dr. Kézdy Pál
igazgatóhelyettes